

عنوان مقاله:

بهبود شار و گشتاور با استفاده از اینورترهای چند سطحی آبشاری (Cascaded H- Bridge) در کنترل مستقیم گشتاور (DTC) درایو موتور القایی

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسنده:

سجاد یوسفی - هیات علمی گروه برق و الکترونیک، آموزشکده فنی و حرفه ای پسران ایلام، دانشگاه فنی و حرفه ای تهران، ایران

خلاصه مقاله:

کنترل دور موتورهای القایی با استفاده از روش کنترل مستقیم گشتاور DTC یکی از روشهای مدرن و کارآمد در ماشینهای الکتریکی می باشد. الگوریتم ساده دیجیتال برای کنترل و نیاز به حداقل پارامترهای موتور همچنین پاسخ سریع دینامیکی نقاط برجسته این روش می باشد. اما زیاد بودن ریبیل شار و گشتاور از محدودیتهای آن است. در این مقاله با استفاده از اینورترهای چند سطحی متوالی در DTC سعی در کاهش ریبیل شار و گشتاور کرده ایم که نتایج شبیه سازی صحت این ادعا را تایید می نماید.

کلمات کلیدی:

بهبود شار و گشتاور، اینورتر چند سطحی متوالی (Cascaded H-Bridge)، کنترل مستقیم گشتاور، DTC، درایو موتور القایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/831658>

