

عنوان مقاله:

مروری بر طراحی خودرو هیبرید موازی Logan

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

امیرحسین آزاد - گروه برق، دانشکده برق و کامپیوتر، دانشگاه صنعتی اراک، اراک، ایران

حسن مقبلی - استادیار گروه برق، دانشگاه صنعتی اراک، اراک، ایران

حسین شاطری - استادیار گروه برق، دانشگاه صنعتی اراک، اراک، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله به اهمیت خودروهای هیبرید و لزوم گسترش آنها پرداخته می شود. آرایش های گوناگون هیبرید مورد بررسی قرار گرفته و با توجه به محدودیت های اقتصادی، فناوری و عواملی مانند امکان سنجی ساخت و مشخصات خودروهای سبک، آرایش هیبرید موازی انتخاب می گردد. سپس به شبیه سازی و طراحی بخش های مختلف سیستم نیروی محرکه الکتریکی خودرو هیبرید موازی از قبیل: موتور احتراقی، موتور الکتریکی، استراتژی کنترل و باتری پک بر روی خودروی Logan پرداخته می شود. در سیستم جانبی الکتریکی خودرو هیبرید، علاوه بر سیستم الکتریکی خودرو برای افزایش کنترل راننده بر خودرو پارامترهای اساسی تجهیزات الکتریکی بر روی نمایشگر نصب شده در پنل جلوی خودرو نمایش داده می شود.

کلمات کلیدی:

خودرو هیبرید موازی، کنترل موتور القایی، درایو AC، اینورتر، باتری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/831781>

