

## عنوان مقاله:

بهبود عملکرد ریز شبکه در حضور منابع انرژیهای تجدیدپذیر و خودروهای برقی

## محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسنده:

امین آیینی - گروه مهندسی برق- قدرت، دانشکده فنی و مهندسی. واحد بروجرد. دانشگاه آزاد اسلامی. بروجرد، ایران

## خلاصه مقاله:

کشورها و صنایع امروزه به سوی به کارگیری از منابع انرژی های پاک حرکت می کنند تا بتوانند از میزان آلودگی های محیطی بکاهند. منابع انرژی های تجدیدپذیر ترکیب شده با خودروهای برقی تاثیرات مثبتی را فراهم می کنند با این حال، افزایش تعداد خودروهای برقی خود نیز تاثیرات منفی را بر روی ریز شبکه خواهند داشت که عبارت اند از کاهش کیفیت توان، افزایش تلفات و تغییرات ولتاژ و افزایش هزینه های انرژی الکتریکی. در این مقاله یک روش برای بهبود عملکرد ریز شبکه در حضور منابع انرژی های تجدیدپذیر و خودروهای برقی ارائه می شود. یک مدل برای بهینه سازی تبادل انرژی ریز شبکه و خودروهای متصل شده به آن نشان داده شده است. و نیز جنبه های اقتصادی حضور ماشین ها در یک بازار توان بررسی می شوند.

## کلمات کلیدی:

ریز شبکه، خودروهای برقی، الگوریتم تفاضلی، ایستگاه شارژ

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/831875>

