

عنوان مقاله:

بررسی اثر دهانه شیار بر روی عملکرد موتور القایی نوع تخت

محل انتشار:

سومین کنفرانس بین المللی مهندسی برق (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

مسعود زیرک - گروه مهندسی برق، دانشکده برق، واحد شمس گنبدکاووس، گنبدکاووس، ایران

علی بهنیا فر - دانشگاه شمس گنبدکاووس، گنبدکاووس، ایران

موسی نوری - دانشگاه شمس گنبدکاووس، گنبدکاووس، ایران

خلاصه مقاله:

موتورهای القایی نوع تخت به دلیل مزایایی از قبیل چگالی توان بالا، فاصله هوایی قابل تنظیم و امکان ساخت ساده موتور به صورت ترکیبی جایگاه ویژه‌ای در صنعت پیدا کرده اند. در این مقاله یک نمونه موتور القایی نوع تخت یک طرفه‌شار محوری با استفاده از یک الگوریتم پیشنهادی، طراحی شده و تاثیر عرض دهانه شیار بر عملکرد موتور با استفاده از نرم افزار JMAG - Designer بررسی شده است. نتایج شبیه سازی نشان میدهد که الگوریتم طراحی ارائه شده بسیار کارآمد بوده و با دقت خوبی بر نتایج عددی منطبق میباشد، هم چنین با بررسی عرض دهانه شیار نشان داده شده است که تغییرات این پارامتر تاثیر چشمگیری بر عملکرد موتور دارد و بنابراین نمی توان در طراحی ها و مدل سازی های موتورهای القایی از آن صرف نظر کرد.

کلمات کلیدی:

موتور القایی نوع تخت، عرض دهانه شیار، تحلیل اجزای محدود، الگوریتم طراحی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/832028>

