

عنوان مقاله:

مروری بر انواع پلیمرهای مورد استفاده برای اصلاح قیر در صنعت راهسازی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی زیرساخت ها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محسن خلیلی - کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، واحد تحقیق و توسعه شرکت پالایش و انرژی شمالغرب آرکا، تبریز

مقصود رهبرنیا - کارشناسی ارشد مهندسی عمران، واحد تحقیق و توسعه، شرکت پالایش و انرژی شمالغرب آرکا، تبریز

افشین طهماسبی - کارشناسی ارشد مهندسی شیمی، واحد تحقیق و توسعه شرکت پالایش و انرژی شمالغرب آرکا، تبریز

خلاصه مقاله:

تیر به دلیل ویژگی های فیزیکی و چسبندگی مناسب آن با سنگدانه ها به طور گسترده در صنعت راهسازی مورد استفاده قرار می گیرد. قیر به عنوان یک ماده ویسکوالاستیک، نقش برجسته ای در تعیین بسیاری از جنبه های عملکردی جاده ها ایفا می کند. با این حال امروزه به دلیل افزایش بارهای محوری، ترافیک سنگین، شرایط محیطی و آب و هوایی و خرابی های ساخت، ضروری است تا ویژگی های عملکردی قیر بهبود یابد. در حقیقت نیاز است تا ویژگی های قیر متناسب با عملکرد آن از قبیل مقاومت در برابر تغییر شکل دائمی، ترک خوردگی دما پایین و پیر شدگی بهبود یابد. امروزه اصلاح قیر با پلیمرها یکی از رایج ترین روش های مورد استفاده برای بهبود ویژگی های عملکردی قیر و افزایش کارایی آن برای استفاده در راهسازی می باشد. در این تحقیق انواع پلیمرهای مورد استفاده برای اصلاح قیر، اثر پلیمر بر روی ویژگی های فیزیکی قیر و استفاده از پلیمرهای بازیافت شده و پسماند مای پلاستیکی مورد بررسی قرار گرفته است.

کلمات کلیدی:

قیرهای اصلاح شده پلیمری، ترموپلاستیک الاستومر، الاستومر، ترموپلاستیک، پودر لاستیک، ترموست پلاستیک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/832464>

