

عنوان مقاله:

حساسیت رطوبتی مخلوطهای آسفالتی: سازوکارهای بروز خرابی، آزمایش ها و راهکارهای اصلاحی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی زیرساخت ها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسنده:

مهدی اکبری - استادیار، دانشکده عمران، دانشگاه سمنان، سمنان

خلاصه مقاله:

حساسیت رطوبتی مخلوطهای آسفالتی، پدیده ای بسیار پیچیده است که عوامل تقابل کننده بسیاری در آن دخیل هستند. خرابی های ناشی از رطوبت می توانند موجب بروز انواع خرابی های زودرس و حتی شدید در روسازی های آسفالتی شوند. حتی اگر بروز برخی خرابی ها لزوما ناشی از رطوبت نباشند اما در صورت وجود آب، این خرابی ها تشدید یافته و اقدامات نگهداری پرهزینه تر خواهند شد. هدف از این مقاله بررسی عوامل و ساز و کارهای موثر در بروز خرابی ناشی از رطوبت در رویه های آسفالتی به عنوان گسترده ترین زیرساخت حمل و نقلی می باشد. سپس روش های آزمایشگاهی صورت گرفته در این حیطه معرفی خواهند شد. در نهایت، مطالبی در مورد راهکارهای کنترل و کاهش عوارض ناشی از وجود رطوبت بیان خواهد شد.

کلمات کلیدی:

حساسیت رطوبتی، مخلوط آسفالتی، ساز و کارهای خرابی، آزمایش های تعیین حساسیت رطوبتی، محلول ضد عریان شدگی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/832465>

