

عنوان مقاله:

استفاده از روش های خط سیر شبه بهینه و الگوریتم ژنتیک برای کالیبراسیون ترافیک بی نظم در نرم افزار شبیه سازی ویزیم

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی زیرساخت ها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

حمیدرضا کردی زاده زواره - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد

مهدی فلاح تفتی - دانشیار دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد،

خلاصه مقاله:

امروزه به این دلیل که شبیه سازی کم هزینه تر و سریع تر از آزمایشات میدانی است استفاده از نرم افزارهای شبیه سازی رو به افزایش است. مدل های ساخته شده در این نرم افزارها زمانی کارآمد هستند که قبل از استفاده کالیبره شده و مورد اعتبار سنجی قرار گرفته باشند. با این حال، هنوز دستور العمل کلی برای فرآیند کالیبراسیون این مدل ها ارایه نشده است. در این تحقیق، روشی برای کالیبراسیون شرایط ترافیک ناهمگن و بی نظم در خطوط عبور در خیابان کاشانی شهر یزد ارایه شده است. در این روش، ابتدا با استفاده از روش خط سیر شبه بهینه پارامترهای حساس مدل شناخته شد و سپس با استفاده از الگوریتم ژنتیک مقادیر بهینه این پارامترها بدست آمد. در پایان، اعتبارسنجی با داده های زمان سفر انجام گرفت. نتایج حاصله نشان داد که روش پیشنهادی در مدل سازی شرایط ترافیکی ذکر شده تواناست.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی خردنگر، تحلیل حساسیت، الگوریتم ژنتیک، کالیبراسیون، خط سیر شبه بهینه ویزیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/832466>

