

عنوان مقاله:

بررسی جایگاه خرابی عرشی پلها در تعمیر و نگهداری راههای اصلی و ارایه راهکارهای اصلاحی

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی مهندسی زیرساخت ها (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

محمد مهدی خبیری - عضو هیئت علمی، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه یزد، یزد

سارا سرفراز - دانشجوی کارشناسی ارشد، گرایش راه و ترابری، دانشگاه یزد، یزد

خلاصه مقاله:

پل و اجزای آن دارای عمر مفیدی هستند و نگه داری درست میتواند موجب افزایش طول عمر و قابل بهره برداری آن گردد. خرابی روسازی روی عرشه ی پلها یکی از خرابی های رایج است، که به علت عملکرد روسازی یا عملکرد اجزای آن نظیر درز انبساط به وقوع می پیوندد. در این مطالعه با مرور منابع برای شناخت یکپارچه سازی سیستم مدیریت روسازی و مدیریت پل از مراجع مختلف علمی به صورت تطبیقی اطلاعاتی گردآوری شد. در نهایت به صورت موردی خرابی در محل عرشه و روسازی به علت ارتباط با دو سیستم مدیریت نگه داری بررسی میشود و راه کارهای اصلاحی آن پیشنهاد میگردد

کلمات کلیدی:

روسازی راه، تعمیر و نگه داری، پل، خرابی و مرمت، حمل و نقل جاده ای

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/832515>

