

عنوان مقاله:

تاثیر ازدحام جمعیت در ساعات پیک بر استفاده مسافران از مترو

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 13، شماره 2 (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

حمید نیک پسند - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله به بررسی این موضوع خواهیم پرداخت که چگونه مطلوبیت و جذابیت استفاده از مود مترو از سوی مسافران در کنار آیتم های اصلی هزینه و زمان در انتخاب این مود تاثیرگذار خواهد بود. روش ما جهت ساده سازی این مورد، استفاده از تراکم و ازدحام مسافران به عنوان موردی است که می توان میزان رضایت و مطلوبیت مسافران را جهت انتخاب مود نشان دهد. جهت کمی کردن این آیتم و در نهایت مقایسه آن با موارد ذکر شده از تراکم مسافران سرپایی در هر متر مربع از وسیله نقلیه استفاده می کنیم. با استفاده از مدل لاجیت خطی، با مقایسه دو شرایط: یک شرایط بدون ازدحام در مترو و اتوبوس و دو شرایط ازدحام جمعیت در مترو و بدون ازدحام در اتوبوس، به بررسی این موضوع خواهیم پرداخت که چه تعداد از مسافران ترجیح خواهند داد تا از مزایای مترو (هزینه و زمان) چشم پوشی کنند و در عوض آسایش بیشتری داشته باشند و در نهایت از نتایج به دست آمده می توان متوجه شد که تغییرات در میزان ازدحام جمعیت می تواند تاثیر زیادی بر روی انتخاب مود مسافران داشته باشد.

کلمات کلیدی:

مترو، ازدحام جمعیت، چگالی مسافران سرپایی، آنالیز الاستیسیته

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/834510>

