

عنوان مقاله:

تجزیه و تحلیل سیستم مدیریت واگن های باری خارجی در راه آهن جمهوری اسلامی ایران

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 14، شماره 2 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

مسعود یقینی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، ایران

مریم طالبی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشگاه علوم اقتصادی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

یکی از تکنیک هایی که به سازمان ها جهت دستیابی به اهدافشان یاری می دهد، تکنیک تجزیه و تحلیل سیستم ها است. مقاله حاضر نتیجه پروژه تحقیقاتی است که به منظور تجزیه و تحلیل سیستم مدیریت واگن های باری در راه آهن جمهوری اسلامی ایران انجام گرفته است. سیستم مدیریت واگن های باری شامل دو زیر سیستم توزیع و سیر واگن های داخلی و توزیع و سیر واگنهای خارجی می شود. در این مقاله به تجزیه و تحلیل زیر سیستم توزیع و سیر واگن های خارجی پرداخته شده است. تجزیه و تحلیل این سیستم که در حال حاضر به صورت نیمه مکانیزه درآمده، برای بررسی و یافتن نیازمندی ها و مشکلات آن ضروری است. برای انجام این تحقیق از متدولوژی ساخت یافته تحلیل و طراحی سیستم ها استفاده شده است. پس از انجام مراحل مربوط به تحلیل وضعیت موجود و مستندسازی و ارزیابی آن، مشکلات سیستم موجود شناسایی و نیازمندی های سیستم مطلوب تعیین گردیده است. بر اساس مشکلات و نیازمندی های شناسایی شده، اقداماتی جهت بهبود و اصلاح وضعیت موجود ارایه و مدل های وضعیت مطلوب طراحی گردیده است.

کلمات کلیدی:

تجزیه و تحلیل سیستم، متدولوژی ساخت یافته، راه آهن جمهوری اسلامی ایران، مدیریت واگن های باری خارجی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/834555>

