

عنوان مقاله:

ارزیابی مشخصات برشی نوسانی بین روکش و روسازی قدیمی

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 15، شماره 1 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

علیرضا نوری - دانش آموخته دکتری، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

فریدون مقدس نژاد - استاد، دانشکده مهندسی عمران دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

علی خدایی - استاد، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی امیرکبیر، تهران

خلاصه مقاله:

یکی از مهمترین خواص بین لایه های روشک و روسازی قدیمی که می تواند عملکرد روکش را به طور کامل تحت الشعاع قرار دهد مقاومت برشی بین لایه ها است. آزمایش های زیادی برای اندازه گیری این مقاومت ابداع شده اند اما آزمایش استاندارد برای اندازه گیری این مقاومت برشی وجود ندارد. یکی از واقع بینانه ترین روشها برای ارزیابی خواص برشی بین لایه های روسازی ارزیابی مقدار سختی برشی و همچنین افت مقدار سختی برشی بین لایه های روسازی تحت بارگذاری نوسانی است. در این پژوهش آزمایش ابداعی در دانشگاه صنعتی امیرکبیر که توسط دستگاهی موسوم به AUT-SLT انجام می گیرد مورد ارزیابی آماری جهت سنجش تکرار پذیری نتایج و همچنین مورد مقایسه با نتایج ارایه شده با تحقیقات پیشین قرار گرفت. نتایج آزمون های آماری بیانگر تکرار پذیری و همچنین مشابهت فرم نمودار حاصل با نمودارهای حاصل از تحقیقات پیشین می باشد.

کلمات کلیدی:

مقاومت برشی، سختی برشی، نوسانی، روکش آسفالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/834587>

