

عنوان مقاله:

برنامه ریزی نگهداری و تعمیرات خطوط ریلی بر پایه الگوریتم اولویت بندی

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 15، شماره 2 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

نویسندگان:

رضا مویدفر - استادیار، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه اراک، اراک، ایران

امین محبوب - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده فنی مهندسی، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

ارایه یک الگوریتم اولویت بندی تعمیر و نگهداری خطوط راه آهن ایران جهت بهینه و به هنگام سازی برنامه های کوتاه و بلند مدت عملیات تعمیر و نگهداری راه آهن در این تحقیق مورد هدف قرار گرفته است. در این مقاله، شرایط موجود راه آهن ایران بررسی شده و مطالعات انجام شده در عرصه بین المللی در راستای ساخت یک الگوریتم اولویت بندی تحلیل شد. نتیجتاً متد طراحی و توسعه مدل های لازم جهت ارایه الگوریتم اولویت بندی تعمیر و نگهداری خطوط براساس شاخص هندسه مسیر با هدف رسیدن به سطح موردنیاز ایمنی مسیر و راحتی سواری مسافرتی در روش های نگهداری مسیر فعلی ارایه شد. مزایای رویکرد جدید تعمیر و نگهداری با استفاده از ارزیابی خروجی های آن با رویکرد فعلی نشان داده شده است. که الگوریتم نگهداری جدید نه تنها ایمنی مسیر بلکه سطح موردنیاز راحتی سواری مسافرتی را نیز تضمین می کند. نتایج حاصل حاکی از کاربردی بودن و امکان پذیر بودن استفاده از مدل یا الگوریتم پیشنهادی در ارایه برنامه اولویت بندی و برنامه ریزی جهت تعمیر و نگهداری راه آهن بوده است.

کلمات کلیدی:

اولویت بندی، برنامه ریزی، نگهداری و تعمیر، راه آهن جمهوری اسلامی ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/834611>

