

عنوان مقاله:

مسئولیت مدنی ارایه دهندگان خدمات سامانه های ماهواره ای هدایت هواپیما

محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 15، شماره 3 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سیدعلی خزایی - استادیار، دانشکده حقوق و علوم سیاسی، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

حنانه اله مرادی - دانش آموخته کارشناسی ارشد، دانشگاه خوارزمی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

اگرچه سامانه های ماهواره ای هدایت هواپیما، خدمات ناوبری را در نهایت دقت و صحت ارایه می کنند اما در هر حال از لحاظ فنی این امکان وجود دارد که تاخیر در ارسال سیگنال ها و یا ارسال آن ها به طور ناقص و یا قطع خدمات منجر به بروز خسارت گردد. هدایت هواپیماها در سطح جهانی از طریق سامانه های مذکور، مسایل مختلفی در خصوص مسئولیت ارایه دهندگان خدمات ایجاد می کند که کنوانسیون های موجود در حقوق بین الملل هوایی و فضایی از جمله کنوانسیون 1944 شیکاگو، معاهده 1967 فضای ماوراء جو و کنوانسیون 1972 مسئولیت، پاسخگوی آن نیست. در وهله نخست، انعقاد یک کنوانسیون بین المللی جدید برای حکومت بر این حوزه، راه حل مناسبی به نظر می رسد لاما تجربه تلاش های طولانی و نافرجام در تصویب یک کنوانسیون بین المللی در خصوص مسئولیت کنترل ترافیک هوایی، دشوار بودن این مسیر را بیش از پیش مبرهن می سازد. بهترین راهکار آن است که ایکابو به عنوان یکی از سازمان های بین المللی فعال در صنعت هواپیمایی، با ایجاد یک چارچوب حقوقی مناسب، ابعاد و مسایل مختلف ناشی از اجرایی شدن سامانه های ماهواره ای هدایت هواپیما از جمله مسایل مستحدثه مربوط به مسئولیت ارایه دهندگان این خدمات را قانونمند نماید.

کلمات کلیدی:

سامانه های ماهواره ای هدایت هواپیما، مسئولیت ارایه دهندگان، حاکمیت، چارچوب حقوقی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/834643>

