

عنوان مقاله:

تعیین رابطه بین تعداد خودروها و میزان زایدات خشک جمع آوری شده در منطقه 22 شهر تهران

محل انتشار:

مجله مدیریت محیط زیست و توسعه پایدار، دوره 1، شماره 1 (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 3

نویسندگان:

حسین واعظ زاده - دانشجوی دکتری آلودگی محیط زیست، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

آسیه صادقی مالواجردی - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد محیط زیست

خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق تعیین رابطه بین تعداد خودروهای استفاده شده در طرح تفکیک از مبدا و میزان زایدات جمع آوری شده در منطقه 22 شهرداری تهران است. در این منطقه در حدود 25% از زباله های خشک مورد تفکیک قرار گرفته و به عنوان مواد اولیه به کارخانجات موردنظر منتقل شده و مورد استفاده قرار گرفته و در چرخه تولید قرار می گیرد. میزان سرانه زباله خشک تولیدی 115 گرم در روز بوده است. برای ارزیابی و کنترل داده های حاصل از میزان وزن زایدات جمع آوری شده و میزان وزن برآورده شده بوسیله تعداد خودروهای بکار رفته در طرح تفکیک از مبدا از رگرسیون استاندارد چندگانه استفاده شده است. بررسی رابطه (Correlation) بین متغیرهای غیرمستقل (وزن زایدات جمع آوری شده) و مستقل (وزن زایدات برآورد شده)، وابستگی پایداری را بین این دو متغیر را با ضریب 0.973 نشان می دهد. فرض Multicollinearity بین متغیرها نقض نشده و بوسیله ارزش $VIF=1$ حمایت می شود. در نمودار Normal P-P Plot داده ها در اطراف خط مورب مستقیم بطور منطقی از هر دو طرف راست و چپ قرار گرفته اند و داده ها انحراف زیادی نداشته و نرمال هستند. ماکزیمم ارزش برای Cook s Distance برابر 0.716 بوده که نشان از عدم وجود هیچ مشکلی در توزیع داده است. مقدار R Square برابر 0.947 (94.7 درصد) بود. $F(106)=107.60$ و $p<0.0001$ و نتایج قابل قبول است (میزان واریانس وزن زایدات مربوط به برآورد وزنی زایدات). ارزیابی اهمیت نتایج آماری Model میزان قابل اهمیتی را نشان می دهد ($Beta=0.973$, $p<0.0001$) سهم زیاد قابل توجه برآورد داده ها در داده های واقعی است ($p<0.0001$). با توجه به نتایج مشاهده شده می توان به سوال تحقیق جواب داد که 97.7 درصد از واریانس بین دو متغیر مشترک است.

کلمات کلیدی:

هر آموزش چهره به چهره، پسماند خشک، طرح تفکیک از مبدا، مدیریت مواد زاید

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/835140>

