

## عنوان مقاله:

ارزیابی روشهای کانتور و دسترسی بالقوه جهت محاسبه MAG در محیط GIS (محدوده مورد مطالعه: منطقه یک شهر مشهد)

## محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی مهندسی عمران و معماری با تاکید بر فن آوری های بومی ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 16

## نویسندگان:

هبه آل غیدان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

روزبه شاد - استادیار گروه مهندسی عمران، دانشکده مهندسی، دانشگاه فردوسی مشهد

## خلاصه مقاله:

استفاده از روش های مدل سازی مختلف، به منظور ارزیابی فاصله دسترسی بین مدل های مختلف حمل و نقلی، برای بهبود وضعیت موجود شریان های ارتباطی در شهرها امری ضروری است. با توجه به این موضوع، هدف این پژوهش، ارزیابی فاصله ی دسترسی مودال (Modal Accessibility GAP) یا MAG، در منطقه یک شهر مشهد بر اساس دو معیار قابلیت دسترسی معیار کانتور، قابلیت دسترسی بالقوه است. به این منظور، در این پژوهش، از دو مدل دسترسی برای اندازه گیری اختلاف مودهای مختلف سفر استفاده شده است. بدین ترتیب بر اساس روش کوك، مقدار MAG را در منطقه یک شهر مشهد ارزیابی می شود. نتایج حاصل از این پژوهش حاکی از آن است که مقدار MAG در هر دو معیار کانتور و بالقوه در منطقه مورد مطالعه کاملا بزرگ است و آستانه زمان سفر تأثیر قابل توجهی را بر مقدار MAG نشان نمی دهد. بنابراین طولانی تر شدن آستانه ی زمانی برای مقدار MAG در این دو روش تأثیر زیادی نداشته است.

## کلمات کلیدی:

میزان دسترسی، فاصله دسترسی مودال، روش کانتور، روش دسترسی بالقوه، آستانه زمان سفر

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/837435>

