

عنوان مقاله:

شناسایی و اولویت بندی نقاط پرحادثه راه های استان ایلام جهت رفع نقص با استفاده از برنامه ریزی خطی و ارایه پیشنهادات اصلاحی
زودبازده

محل انتشار:

چهارمین همایش بین المللی معماری عمران و شهرسازی در آغاز هزاره سوم (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

اکبر هواسی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

صالح شریف طهرانی - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

نوید ندیمی - دانشکده مهندسی عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک

خلاصه مقاله:

حمل و نقل و ارتباطات از بخش های زیربنایی در اقتصاد هر کشور به حساب می آید. این پدیده، به عنوان یکی از شاخص های توسعه یافتگی کشورها محسوب می شود. امروزه تصادفات رانندگی یکی از جنبه های پرخطر در کشورهای در حال توسعه است. انسان همواره در پی شناخت پدیده های مخاطره آمیز محیط اطراف زندگی بوده است. نخستین و ضروری ترین گام در بهبود ایمنی آمد و شد راه، تعیین نقاطی است که نیاز فوری به بهسازی دارند. معمولا تصادفات در نقاط خاصی از راه به وقوع می پیوندند که تحت عنوان نقاط سیاه یا نقاط پرحادثه نامیده می شوند، منظور از نقاط پرحادثه نقاطی است که تعداد تصادفات اعم از فوتی، جرحی و خسارتی در آن بالا بوده که با انجام اقدامات ایمن سازی امکان کاهش وجود داشته باشد. این پژوهش سعی بر آن دارد تا نقاط پرحادثه راه های بین شهری استان ایلام را شناسایی نموده و معیاری برای اولویت بندی رفع نقص ارایه نموده تا بتواند به عنوان ابزار سودمندی برای مدیران سازمان های مسئول مورد بهره برداری قرار گیرد. ابتدا با بررسی مطالعات انجام شده به ضرورت و اهمیت شناسایی و ارزیابی نقاط پرحادثه پرداخته و در ادامه باتوجه به میزان تصادفات این استان، نسبت به تعیین پارامترهای موثر بر پرحادثه بودن نقاط ویژه جاده ها و سپس تعیین درجه اهمیت برای مرتفع کردن معضلات موجود اولویت بندی پرداخته شده است. با توجه به اطلاعات موجود در اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان ایلام تعداد 26 نقطه تحت عنوان نقاط پرحادثه شناسایی و در ادامه نیز با توجه به دو نوع مدل برنامه ریزی خطی متفاوت که یکی با فرض یکسان بودن بودجه های مورد نیاز برای رفع نواقص نقاط مختلف و دیگری با فرض متفاوت بودن بودجه به اولویت بندی این 26 نقطه جهت رفع نواقص پرداخته شده است. جامعه آماری این پژوهش مجموعه تصادفات برون شهری استان ایلام طبق آمار پزشکی قانونی می باشد.

کلمات کلیدی:

تصادفات، نقاط پرحادثه، برنامه ریزی خطی، ایمنی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/837616>

