

عنوان مقاله:

ارایه رویکردی مبتنی بر الگوریتم های فراابتکاری جهت حل مساله زمانبندی حمل نقل سفارشات در زنجیره تامین سه سطحی با در نظر گرفتن تعیین تخصیص همزمان مشتریان به تامین کنندگان

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

بنت الهدی کبیری رهنی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع واحد علوم و تحقیقات تهران

سیدمحمد حاجی مولانا - استادیار عضو هیات علمی گروه مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

ایمان نعمت الهی - دانشجوی دکتری مهندسی صنایع واحد علوم و تحقیقات تهران

خلاصه مقاله:

به طور کلی مباحث زنجیره تامین شامل تمامی روابط بین تامین کنندگان، تولیدکنندگان، توزیع کنندگان مصرف کنندگان می گردد. زمانبندی جریان مواد در بین بخش های مختلف یک زنجیره تامین از جمله مهمترین مباحث کنترل موجودی مدیریت زنجیره تامین میباشد که تا به حال توجه چندانی به آن نشده است مقالات کمی به طور مشخص به این حوزه پرداخته است. این مقاله به بررسی مساله زمانبندی در زنجیره تامین سه سطحی می پردازد. مرحله اول شامل تامین کنندگان، مرحله دوم شامل ناوگان حمل و نقل کالاها مرحله سوم شامل یک شرکت تولیدکننده محصولات نهایی است. هدف تخصیص سفارش ها به تامین کنندگان، تعیین توالی تولید در تامین کنندگان، تخصیص سفارش ها به وسایل نقلیه تعیین اولویت حمل سفارش ها توسط وسایلنقلیه جهت کمینه نمودن مجموع زمانهای پردازش حمل میباشد. بدین منظور ابتدا مدل ریاضی عدد صحیح آمیخته ارایه میشود. اما با توجه به NP-hard بودن مساله، بدست آوردن جواب بهینه در زمان معقول امکان پذیر نمی باشد.

کلمات کلیدی:

مانبندی زنجیره تامین، برنامه ریزی حمل نقل، مجموع زمان های پردازش حمل، الگوریتم های فراابتکاری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/839491>

