

عنوان مقاله:

مدل فهرست کاری خدمه قطار با احتساب وضعیت کاری عادلانه تمرکز بر ترجیحات خدمه

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

سید محمد صادق میردامادی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی صنایع سیستم ها، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان

محمد ریسی ناچچی - استادیار دانشکده مهندسی صنایع سیستم ها، دانشگاه صنعتی اصفهان، اصفهان

خلاصه مقاله:

عموما مسئله برنامه ریزی خدمه سیستم های ریلی دارای دو فاز است. فاز اول، مسئله جفت کردن خدمه شامل تعیین مجموعه ای از ماموریت ها فاز دوم شامل تهیه فهرست کاری خدمه است. فهرست کاری خدمه به دنبال یافتن مجموعه ای از فهرست ها است که شامل تخصیص وظایف دوره های استراحت با توجه مقررات کاری می باشد. در این مقاله با توجه به ماموریت های مشخص شده در فاز اول به مسئله فهرست کاری خدمه با وضعیت کاری عادلانه پرداخته می شود که در ادبیات موضوع تحقیقات کمی روی آن صورت گرفته است. احتساب ترجیحات خدمه از عواملی است که می تواند بر کیفیت جواب تاثیر بسزایی داشته باشد؛ بنابراین علاوه بر قوانین کاری محدودیت هایی به منظور ترجیحات خدمه همچون بیشینه سازی درخواست های مربوط به روز های استراحت انتخاب ماموریت های دلخواه منظور می گردد. در نهایت مدل اولیه مدل توسعه یافته به کمک نرم افزار GAMS حل شده نتایج آن در پایان مقایسه می گردد.

کلمات کلیدی:

حمل نقل ریلی، برنامه ریزی خدمه، جفت کردن خدمه، فهرست کاری خدمه، ترجیحات خدمه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/839652>

