

عنوان مقاله:

برآورد تابع تقاضای بار معدنی راه آهن ج.ا.ا به کمک روش های اقتصادسنجی

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علی آشوری - دانشجوی کارشناسی مهندسی حمل و نقل ریلی دانشگاه علم صنعت ایران، تهران

حمیدرضا احدی - استادیار، دانشکده مهندسی راه آهن، دانشگاه علم صنعت ایران، تهران

خلاصه مقاله:

بار معدنی 60 درصد از بار راه آهن ج.ا.ا ایران را تشکیل می دهد بزرگ ترین گروه کالایی بار راه آهن ج.ا.ا محسوب می شود؛ هدف این مقاله شناسایی عوامل موثر بر تقاضای این گروه کالایی در راه آهن میزان کشش پذیری تقاضا به هریک از عوامل است. جهت برآورد تقاضا از داده های سری زمانی سال 1370 الی 1395 از نرم افزار E-views برحسب روش هم جمعی الگوی خود بازگشت با وقفه های توزیعی (ARDL) استفاده گردیده است؛ که پارامترهای مدل تولید سنگ آهن ایران، قیمت سوخت، نرخ کرایه حمل بار معدنی در راه آهن جاده است. همچنین در آخر این مطالعه تناژ بار معدنی ریلی تا افق 1404 به کمک روش خود رگرسیون میانگین متحرک انباشته (ARIMA) برآورد گردیده است.

کلمات کلیدی:

تقاضای بار معدنی راه آهن ج.ا.ا، اقتصادسنجی، E-views, ARIMA, ARDL

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/839784>

