

## عنوان مقاله:

مدل یکپارچه سازی مسیریابی هواپیما، تخصیص ناوگان مدیریت درآمد با در نظر گرفتن محدودیت های عملیاتی

## محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

ناهید ملوندی - دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی صنایع- بهینه سازی سیستم ها، دانشکده مهندسی صنایع سیستم های مدیریت  
دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

سیدمحمدجواد میرزاپورآل هاشم - استادیار، دانشکده مهندسی صنایع سیستم های مدیریت دانشگاه صنعتی امیرکبیر تهران

## خلاصه مقاله:

مدیریت درآمد ازجمله مسایل مهم در صنعت هواپیمایی است. در این مقاله یک مدل برنامه ریزی غیرخطی عددصحیح مختلط جهت یکپارچه سازی تصمیمات مسیریابی هواپیما، تخصیص ناوگان مدیریت درآمد، ارایه شده است که سود را با در نظر گرفتن هزینه های ازدست دادن مسافر (spill cost) هزینه های عملیاتی بیشینه می نماید. در این مدل، مفاهیم مهم اجرایی عملیاتی در این صنعت، نظیر پروازهای مرتبط (connecting flights)، قیمت گذاری کلاس های مختلف در پروازهای جانشین، تقاضای وابسته به قیمت، پیشنهاد تغییر پرواز (redirecting) مسافران به پروازهای جانشین (alternative flights) جهت بازپس گیری (recapture rate) مسافرانی که به دلیل عدم تناسب تعداد مسافر صندلی در یک پرواز ممکن است از دست بروند، لحاظ شده است. سرانجام مدل غیرخطی اولیه به به فرم کوآدراتیک بازنویسی گشته با نرم افزار سیپلکس بصورت بهینه حل شده است. نتایج، بر اثر مثبت یکپارچه سازی این سه تصمیم مهم یعنی مسیریابی، تخصیص ناوگان قیمت گذاری صحنه گذاری می نماید.

## کلمات کلیدی:

تخصیص ناوگان، مسیریابی هواپیما، مدیریت درآمد، فروش از دست رفته

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/839789>

