

عنوان مقاله:

ارایه رویکردی نوین برای ساخت مسیر در شبکه های گسسته با استفاده از شبیه سازی مونت کارلو

محل انتشار:

پانزدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمد عباسیان جزی - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه یزد، یزد

یحیی زارع مهرجردی - استاد، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه یزد، یزد

محمد مهدی لطفی - دانشیار، دانشکده مهندسی صنایع، دانشگاه یزد، یزد

خلاصه مقاله:

مساله انتخاب مسیر به عنوان یکی از مشکلات تردد در شبکه های شهری، به یکی از موضوعات مهم در حوزه حمل نقل تبدیل شده است. وجود انبوه مسیر های قابل دسترسی که رانندگان برای حرکت کردن از مبدا به سمت مقصد خود می توانند از آن مسیرها تردد کنند، منجر به تصمیم گیری های مختلف در انتخاب مسیر خواهد شد. این تصمیمات را می توان متأثر از میزان آشنایی کاربران با مسیرهای موجود در شبکه دانست. لذا در این پژوهش سعی شده است علاوه بر لحاظ نمودن شرایط حاکم بر مناطق شهری از جمله جمعیت نواحی، وجود سازمان ها یا ارگان های پر تردد، وجود مراکز خرید، مناطق رفاهی غیره در انتخاب مبدا یا مقصد کاربران، سیاست انتخاب مسیر از منظرهای کوتاه ترین مسیر ساده ترین مسیر تا مقصد نیز مورد بررسی قرار گیرد. برای این منظور الگوریتم پیشنهادی، با استفاده از روش شبیه سازی مونت کارلو روی شبکه فرضی پیاده سازی شده است. در نهایت نتایج بدست آمده می تواند به عنوان ورودی مدل های مکان یابی تخصیص مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

مسیریابی، ساخت مسیر، کوتاه ترین مسیر، ساده ترین مسیر، شبیه سازی مونت کارلو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/839822>

