

عنوان مقاله:

آنالیز کریدورهای اتصال آسیای میانه به آب های آزاد پتانسیل های اقتصادی سواحل مکران

محل انتشار:

نخستین کنفرانس فرصت ها، چالش ها و راهکارهای اشتغال و توسعه کسب و کار با تاکید بر ظرفیت های استان هرمزگان (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 26

نویسندگان:

محمد آشوری تازیانی - عضو هیات رییسه مجلس شورای اسلامی-مدرس دانشگاه هرمزگان

حجت زارعی - کارشناس معاونت پژوهش فناوری پژوهشکده جنگل های حرا، مدرس دانشگاه های قشم دانشگاه هرمزگان

خلاصه مقاله:

در این تحقیق هدف بر آن است سرزمین مکران که شامل صدها کیلومتر از سواحل دریای عمان در ایران جنوب غربی پاکستان است، از جهات مختلف زمین شناسی، جغرافیایی سیاسی مورد تحلیل قرار گیرد تا پتانسیل های اقتصادی این منطقه مورد تحلیل بررسی دقیق کامل قرار گیرد. نهایت تلاش دقت برای جمع آوری اطلاعات تحلیل آنها برای این ست که نشان دهد این سواحل پتانسیل کامل برای تبدیل شدن به یک منطقه ترانزیتی بزرگ تبدیل شدن به مرکز صادرات واردات آسیای مرکزی را دارند تا در نهایت تمام فاکتور های مهم برای جذب یک سرمایه گذار ترغیب وی به یک سرمایه گذاری با کمترین ریسک را فراهم آورد. در این تحقیق سعی شده کریدورهای مختلف ستیابی سیای مرکزی به آبهای آزاد را از نظر فاصله، زمان، هزینه امنیت مورد بررسی قرار گیرند. پس از حذف چند کریدور در هندوستان بعثت زمان بر بودن هزینه بالای ترانزیتی حتی مسافتی، چند کریدور در پاکستان هم به دلایل امنیتی حضور طالبان در شمال پاکستان کوه های شمالی این کشور می تواند از لی ست حذف شود و برای بررسی تحلیل کاربردی تر شفاف تر کریدور پاکستان مکران که دو مسیر باقی مانده برای اتصال آسیای مرکزی به آب های آزاد هستند مورد بررسی دقیق تر قرار می گیرند، بدین صورت که پنج شهر مهم از پنج کشور آسیای میانه شامل شهر عشق آباد از ترکمنستان، آلماتی از قزاقستان، تاشکند از ازبکستان، هرات از افغانستان، دوشنبه از تاجیکستان که هر شهر در کشور خود از جایگاه جمعیتی جغرافیایی مهم برخوردار است به گونه ای هر شهر دروازه ورودی ترانزیستی تجاری شور خود می باشد، با بررسی جوانب مختلف از جمله بررسی تحلیل مسیر هر شهر تا دریای آزاد، مسافت، مسیر جغرافیایی، شرایط امنیتی، شرایط جاده ای حتی اشتراکات فرهنگی هر کدام مورد تحلیل بررسی قرار می گیرند کریدور به صرفه تر امن تر نتیجه میشود

کلمات کلیدی:

جغرافیای اقتصادی، مکران زمین، کریدور آسیای میانه، سواحل مکران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/841724>

