

## عنوان مقاله:

بررسی تاثیر تمهیدات آرام سازی ترافیک در پایداری محلات مسکونی (نمونه موردی منطقه 21 تهران)

## محل انتشار:

اولین کنگره بین المللی صنعت ساختمان با محوریت تکنولوژی های نوین در صنعت ساختمان (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

## نویسندگان:

مینا عباس زاده - دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه آزاد اسلامی واحد یادگار امام خمینی (ره)

کیانوش حسنی

## خلاصه مقاله:

توسعه پایدار به عنوان پارادایم مطرح دهه های اخیر به خصوص در شهرسازی، توجه عده کثیری از پژوهشگران را به خود اختصاص داده است. از اینرو محققان در پی دستیابی به شرایطی هستند تا امکان بسترسازی توسعه پایدار انسانی بهبود رفاه اجتماعی شهروندی فراهم گردد محله بعنوان سلول پویای شهری بستریاده شدن اصول پایداری بوده که برنامه ریزی به منظور پایداری آن همسنگ برنامه ریزی توسعه پایدارشهر تلقی میگردد حمل نقل به عنوان یکی از مولفه های اساسی در تحقق توسعه پایدارجوامع درزندگی امروز نقش مهمی را ایفا می کند متخصصان امربرنامه ریزی حمل ونقل از راه کارهای متعددی برای پایداری درمحلات سخن به میان آورده که دراین بین از آرام سازی نه تنها به عنوان یک تغییر مسیر کالبدی بلکه به عنوان فلسفه دربرنامه ریزی حمل نقل پایداردرمحلات یاد می کنند مقاله پیش رو که به لحاظ هدف کاربردی با روش توصیفی تحلیلی انجام گردیده باهدف معرفی آرام سازی روشهای آن به عنوان یک عامل موثردرپایداری محلات به انجام رسیده است. نتایج حاصل از تحقیق بیان می دارد که در صورت استفاده از روش های آرام سازی در محلات، شاخص های چون امنیت، ایمنی، سرزندگی پویایی به منظور پایدار محلات مسکونی محقق خواهند شد.

## کلمات کلیدی:

آرام سازی، توسعه پایدار، حمل نقل، محله مسکونی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/843950>

