

عنوان مقاله:

مدیریت ریسک در گودبرداری های شهری

محل انتشار:

اولین کنگره بین المللی صنعت ساختمان با محوریت تکنولوژی های نوین در صنعت ساختمان (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

علیرضا علیزاده درخشی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش مدیریت ساخت، دانشگاه غیرانتفاعی آبدانا، شیراز، ایران

اردلان فیلی - عضو هیات علمی گروه مدیریت، موسسه آموزش عالی آبدانا، شیراز

خلاصه مقاله:

پروژه های گودبرداری عمیق شهری کشور به جهت تامین پارکینگ انبوه، فضای تاسیسات سایر کاربردهایی که قابلیت بهره بردار در طبقات زیرزمینی را دارند، با تقاضای قابل توجه روبه رو است. با این وجود، این پروژه-ها در دستیابی به اهداف پیش بینی شده از جمله هزینه، زمان کیفیت، با چالشهای جدی روبرو هستند که ریشه ریسک های متعدد آنها دارد. پروژه ها طور کلی یکتا هستند ذاتا با عدم قطعیت های فراوان روبرو می شوند. از طرف دیگر شرایط مشخصات خاک عوارض موجود در آن نیز با عدم قطعیت های فراوانی رو برو است، بنابر این، پروژه های مرتبط با کار در زیر سطح زمین نوعا با ریسک بالا محسوب می شوند. البته ریسکهای مورد اشاره منحصر به ریسکهای ژئوتکنیکی فنی نبوده، در برگزیده ریسکهای متنوعی از جمله ریسکهای قانونی، مالی، قراردادی، ایمنی زیست محیطی می باشند. در این مقاله ضمن تعریف مفهوم ریسک مدیریت آنریا، سطوح ریسک در پروژه های گودبرداری عمیق شهری معرفی می گردد. پس از آن نیز ضون بیان روش های شناسایی ریسک، اهم ریسک های شناسایی شده در این پروژه ها ذیل ساختار شکست ریسک طبقه بندی شده اند. در انتها نیز ضمن جمع بندی مباحث مطرح شده، زمینه های پژوهش های آتی در این راستا بیان شده است.

کلمات کلیدی:

مدیریت ریسک، شناسایی ریسک، طبقه بندی ریسک، گودبرداری عمیق شهری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/844058>

