

## عنوان مقاله:

بازنگری رده های تعمیراتی واگن های مسافری در ایران

## محل انتشار:

دوازدهمین کنفرانس ملی نگهداری و تعمیرات (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

## نویسندگان:

شاهین یدرنجی اقدم - رییس گروه کنترل و تحلیل پروژه های فنی شرکت حمل و نقل ریلی رجا

شهریار ضرابی الحسینی - رییس گروه مهندسی نت شرکت حمل و نقل ریلی رجا

## خلاصه مقاله:

هدف از این تحقیق، تعیین رده های تعمیراتی متناسب با شرایط بهره برداری در ایران است تا با استفاده از آن بتوان برنامه تعمیرات انواع واگن های مسافری را تدوین نمود، به گونه ای که قابلیت اطمینان واگن ها ارتقاء یافته و مقدار مصرف قطعات یدکی و هزینه های نت کاهش یابد. با مطالعه دستورالعمل های تعمیراتی شرکت های سازنده و رجوع به تجربیات گذشته نت واگن ها و خرابی های به وقوع پیوسته در راه آهن ایران، مجموعه ای از فعالیت های نگهداری و تعمیرات پیشگیرانه و نت مبتنی بر شناسایی وضعیت با کمک متولیان بهره برداری از ناوگان پیشنهاد شده است. در نتیجه این تحقیق، مشخص گردید که بسیاری از فعالیت های نت واگن های مسافری زودتر از زمان لازم انجام شده و این تعجیل هزینه هایی را به شرکت تحمیل می نماید. در عوض برخی از فعالیت های ضروری دیرتر و یا با دقت پایین تری انجام می شود و اصلاح این رویه می تواند موجب کاهش هزینه های کیفیت گردد.

## کلمات کلیدی:

نت (نگهداری و تعمیرات Maintenance) ، واگن ( Wagon, Coach, Railcar )  
( Vehicle, Rolling Stock, Van, Carriage )، ناوگان ( Fleet , Trains )، کارگاه ( Workshop )  
(Maintenance and overhaul plan) رده تعمیراتی  
Interval Maintenance

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/844898>

