

عنوان مقاله:

بررسی فرآیند اصلاح هندسه میادین ورودی شهری با بکارگیری نرم افزار شبیه ساز Aimsun

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

ابوذر محمدپور - دانشجوی ارشد راه و ترابری دانشگاه غیردولتی- غیرانتفاعی شمال

حسن دیواندری - استادیار دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهر

امیر ایزدی - استادیار دانشگاه غیردولتی- غیرانتفاعی شمال

خلاصه مقاله:

وظیفه تقاطع ها در یک شبکه شهری، ایجاد دسترسی به جهت های مخالف، تامین ارتباط مناسب بین معابر و سهولت عبور و مرور در کل شبکه است. از آنجایی که حجم بالایی از ترافیک از مسیرهای مختلف به تقاطع می رسند، لذا باید طراحی و عملکرد تقاطع به گونه ای برنامه ریزی شود که کارایی، ایمنی، سرعت و ظرفیت در آن بهینه و تاخیر به کمترین میزان خود برسد. یکی از مهمترین عوامل تاثیر گذار بر عملکرد میدان هندسه میدان می باشد. شبیه سازی در مهندسی ترافیک به صورت گسترده ای در حال استفاده است و به عنوان یک ابزار برای بررسی سیستمهای ترافیکی در طول دهه های گذشته محبوبیتش افزایش یافته است. ظهور ایده های نو در مدیریت، کنترل ترافیک و افزایش ابعاد مسایل مورد بحث در این زمینه دلایل اصلی استفاده روز افزون از نرم افزارهای شبیه ساز هستند. به کمک خروجی های نرم افزار، پارامترهای موثر بر جریان ترافیک مانند حجم ترافیک، سرعت جریان ترافیک، تاخیر و جریان عبوری مورد بررسی قرار می گیرند.

کلمات کلیدی:

اصلاح هندسی میادین، شبیه سازی ترافیکی، ترافیک، Aimsun

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/845895>

