

عنوان مقاله:

مکان یابی تابلوهای پیام متغیر برون شهری با استفاده از GIS (مطالعه موردی: محور سقز به سقز)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

حامد منصوری - کارشناس ارشد راه و ترابری، سقز ایران

رامین کیامهر - دانشیار، گروه فنی و مهندسی، دانشگاه زنجان، زنجان ایران

مسعود اسدی - مدرس گروه عمران، گرایش راه و ترابری، دانشگاه غیرانتفاعی روزه، زنجان، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با توجه به اهمیت روزافزون کنترل ترافیک و سیستم های حمل و نقل جاده ای و انتقال اطلاعات و گزارش های لحظه ای وضعیت مسیرها به رانندگان، جایگاه ویژه ای برای سیستم های حمل و نقل هوشمند ایجاد شده است. یکی از بخش های اصلی این سیستم ها قسمت اعلان وضعیت جاده و وضعیت ترافیک می باشد که می توان به تابلوهای پیام متغیر اشاره کرد که در صورت نصب این تابلوها در مکانی مناسب، با تاثیرگذاری بر رفتار رانندگان به بهبود جریان و عملکرد ترافیک منجر می شوند. مهم ترین مرحله بر تاثیرگذاری تابلوهای پیام متغیر، مکان یابی مناسب این تابلوها می باشد از آنجایی که برای مکان یابی معیارها و شاخص های متفاوتی با ارزش های متفاوت وجود دارد در این پژوهش از سیستم های اطلاعات جغرافیایی و مدل تحلیل سلسله مراتبی برای این منظور استفاده شده است. محور مورد مطالعه نیز محور سقز- سقز در استان کردستان می باشد که در حال حاضر هیچ گونه تابلوی VMS در این محور وجود ندارد و با توجه به نیازمندی های این محور برای اطلاع رسانی از وضعیت قسمت های مختلف مسیر در این پژوهش قسمت های بهینه برای استقرار این نوع تابلوها با استفاده از معیارهایی (همچون دسترسی به تاسیسات زیربنایی، طرح هندسی مسیر و نقاط حادثه خیز) استخراج و پیشنهاد گردیده است. پس از استخراج نقشه پهنه بندی نهایی مطلوبیت استقرار تابلوهای VMS این نقشه به 5 پهنه از مطلوبیت بسیار زیاد تا مطلوبیت بسیار نامناسب تقسیم بندی گردید، بر اساس این نقشه در طول محور سقز تا سقز 23 قسمت به عنوان قسمت های مطلوب از کیلومتر 2.7 (سقز) تا کیلومتر 168 (سقز) برای استقرار تابلوها پیشنهاد می گردد.

کلمات کلیدی:

سیستم حمل و نقل هوشمند، تابلوهای پیام متغیر، مدل تحلیل سلسله مراتبی، مکان یابی، محور سقز- سقز

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/845959>

