

عنوان مقاله:

بررسی اندیس خسارت در پل های بتن آرمه با پایه های قابی شکل یا منفرد

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

علی رعیت پرور ملیکی - کارشناس مهندسی عمران گرایش عمران دانشگاه پیام نور واحد ساری

ارسطو طاهرپورسفیدکوهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش عمران دانشگاه واحد نوشیروانی بابل

خلاصه مقاله:

پلها از عناصر کلیدی راه ها می باشند که خرابی در زلزله ممکن است منجر به قطع سرویس دهی راه ها شود. با توجه به اینکه پس از زلزله راه های ارتباطی در دسترس به نقاط زلزله زده و عملیات امداد و نجات نقش عمده ای را ایفا می کنند بنابراین لزوم بررسی آسیب پذیری آنها در قبل از زلزله و انجام اقدامات لازم جهت مقاوم سازی آنها مشخص می شود. در این پایان نامه با مدلسازی کامپیوتری سه نمونه پل توسط نرم افزار SYSNA و تعیین اندیس خسارت با روش های مختلف برای آنها به مقایسه عملکرد آنها در اثر بار استاتیکی و دوزلزله طیس و ناغان می پردازیم. مشخصات کلی این پلها شامل دهانه، مقطع ستون ها و ... بر گرفته از پل مبدل قم می باشد. روش های استفاده شده جهت تعیین اندیس خسارت این پلها شامل خسارت بر اساس مدل پارک - انگ، اندیس خسارت بر اساس برش تغییر مکان و اندیس خسارت بر اساس مدل تغییر مکان sellaV.nrohnieR می باشد.

کلمات کلیدی:

اندیس خسارت، بتن آرمه، پایه های قابی شکل یا منفرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/845976>

