

عنوان مقاله:

تحلیل و تعیین بهترین مکان جهت احداث بندر خشک در ایران به روش AHP در جهت توسعه پایدار

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسندگان:

علیرضا سلیمان بیگی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران- مهندسی راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب،

نادر عربشاهی - دکتری مهندسی مکانیک دریا از جنوا، عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

سواي از در نظر گرفتن عملکرد لجستیکي و تاثیر در توليد ناخالص داخلي که ارایه ی این طرح می تواند تاثیر بسزا و قابل توجهی به مرور زمان در این گونه شاخص ها داشته باشد، چراکه این برنامه ها جزء برنامه ریزی هایی هستند که در بلند مدت نتیجه و بهره وری می دهند، مسیله ی ترافیکی و حمل و نقلی در بندرگاه های ساحلی اخیرا به یکی از بحران هایی مبدل شده که به طور روزافزون شاهد گسترش آن خواهیم بود، چرا که این مناطق علاوه بر در نظر گرفتن جنبه ی مبادلات و پخش و ذخیره ی آن ها با توجه به گسترش بازار عرضه و تقاضا و هزینه های فزاینده دارای فضاهایی گردشگری، حاصلخیز، اشتغال زا و به طبع آن جاذب جمعیت می باشند. لذا اهمیت احداث بنادر خشک همواره با گذشت زمان بیشتر احساس شده و احداث اینگونه بنادر می تواند به عنوان راه حلی کوچک ولی موثر و نظم دهنده به سایر راه حل ها در جهت کاهش صدمات ترافیک و حمل و نقلی و اقتصادی و بعضا افزایش برخی شاخص های تسهیل دهنده در نظام کشوری باشد. در این پژوهش بر آن شدیم که با استفاده از تحلیل AHP بهترین محل جهت احداث بندر خشک در ایران با استفاده از معیار هایی که از قبلا به عنوان شاخص های تعیین کننده تهیه شده است و بررسی تاثیرات آجل و حتی لحظه ای بپردازیم.

کلمات کلیدی:

بندر خشک، لجستیک، مدیریت جریان کالا، تحلیل مکانی بندر خشک، شاخص بندر خشک، حمل و نقل دریایی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/846028>

