

## عنوان مقاله:

اثر اصطکاک بین دیواره کانال و خاک غیر چسبنده بر فاصله ایمن حفر کانال در مجاورت خط لوله مدفون

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسنده:

دانیاال احمدنیا - کارشناس ارشد سازه، دانشگاه آزادبوشهر

## خلاصه مقاله:

لوله های مدفون در خاک، بر اثر عوامل مختلفی مانند زلزله، آبگونی، قرار گرفتن در کنار شیب های نا پایدار و ... تحت تاثیر تنش های کششی و فشاری مختلفی قرار می گیرند. دو عامل اصلی که خط لوله را در برابر نیروهای محیطی وارده حفظ می کنند، یکی جنس و مشخصات فیزیکی لوله و دیگری خاک و عمق قرار گیری خط لوله در آن، که به صورت ترکیبی از المان تیر برای لوله و فنرهای معادل برای اندرکنش لوله و خاک می باشند. کاهش مقاومت خاک بر اثر احداث کانال در نزدیکی خط لوله، باعث کاهش سختی فنرهای معادل در اندرکنش لوله و خاک می گردند. در این مقاله به روش عددی با استفاده از نرم افزار آباکوس به بررسی اثر اصطکاک کانال و خاک بر محدوده گسیختگی خاک در اندرکنش لوله مدفون پرداخته می شود.

## کلمات کلیدی:

لوله مدفون، مدلسازی عددی، اندرکنش خاک و لوله، فاصله ایمن، اصطکاک دیواره کانال.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/846119>

