

## عنوان مقاله:

کاربرد سیستم اطلاعات جغرافیایی در مدیریت روسازی راه

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسنده:

سید امیر جلیل هاشمی - دانشجوی کارشناسی ارشد عمران گرایش راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد نوشهرایران

## خلاصه مقاله:

تعمیر و نگهداری کارهای جاده ای امری پیچیده است که تحت تاثیر ترکیبات مختلفی از شرایط محیطی و بارگذاری قرار می گیرد به این دلیل (، تشخیص PMS مدیریت آن نیازمند یک چارچوب هماهنگ و سیستماتیک می باشد. هدف اصلی در سیستم های مدیریت نگهداری روسازی ( زمان و روش بهینه تعمیر و نگهداری راه ها و خطوط راه آهن، با در نظر گرفتن شرایط و امکانات موجود است. بدلیل تغییرات سریع و رو به زوال رفتن روسازی که باعث افزایش بار ترافیکی و اتلاف بودجه می شود، مقادیر زیادی از داده های روسازی پی در پی و بطور مداوم جمع آوری و به روز می شوند که در نهایت منجر به تشکیل سریع پایگاه اطلاعاتی جامع روسازی خواهد شد. سیستم های گوناگونی امروز موجود هستند که می ( با توجه به ماهیت رقومی بودن و استفاده از اطلاعات مکانی، امکان تلفیق اطلاعات را GIS) توان از آنها بهره برد. سیستم اطلاعات جغرافیایی در سیستم GIS به راحتی امکان پذیر ساخته و تحلیل اطلاعات با به کارگیری آن به درستی انجام می شود. در این مقاله سعی شده نحوه کاربرد مدیریت روسازی نگهداری روسازی راه ها تشریح گردد.

## کلمات کلیدی:

سیستم اطلاعات جغرافیایی، مدیریت روسازی، GIS، PMS

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/846227>

