

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک با استفاده از نظریه مجموعه فازی مطالعه موردی بنادر استان بوشهر

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

آریا رادمان - فارغ التحصیل کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی؛

افشین کرملی - فارغ التحصیل ارشد رشته مدیریت ساخت مهندسی عمران، دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

هر تحقیقات نظری و تجربی بر روی مدیریت ریسک بنادر دریایی، در حال پدیدار شدن و ظهور کردن است و نقش مهم مدیریت ریسک در بنادر هنوز در دست بررسی است. بنابراین در سطح اساسی، شکافی در دانش مورد استفاده از مدیریت ریسک در عملیات و مدیریت بنادر دریایی وجود دارد. به همین ترتیب، در سطح علمی، نیاز به تحقیق بیشتر و عملی برای پیدا کردن توجیه وجود مدیریت ریسک و روش های مختلف برای اجرای مناسب آن در زیرساخت های تدارکات با توجه به نیازهای بالقوه در آینده نزدیک، احساس می شود. هدف ارایه یک چارچوب مدیریت ریسک جهت مقابله با خطرات احتمالی و عوامل ریسک مرتبط با عملیات و مدیریت پایانه ها و بنادر دریایی می باشد. با استفاده از فرآیند HAZID و بررسی ادبیات مناسب، عوامل اصلی ریسک خارجی و درونی با توجه به شرایط منطقه شناسایی شده سپس، از روش فرآیند سلسله مراتبی فازی FAHP برای تعیین وزن نسبی عوامل ریسک شناسایی شده در سطوح مختلف، استفاده می شود. در آخر، از رویکرد مبتنی بر شواهد (ER) و نرم افزار IDS برای ارزیابی سطوح ریسک با استفاده از مطالعه موردی در بنادر منتخب استان بوشهر استفاده شده است. مهمترین وظیفه مدیریتی این تحقیق، کمک به مدیران صنعت دریایی برای طراحی و ایجاد یک روش یکپارچه مدیریت ریسک، فلسفه و سیاست مشخص برای ارتباط از طریق مناطق و امکانات آن ها است. چارچوب پیشنهادی مدیریت ریسک و مدل مبتنی بر ریسک، مدیران را برای ایجاد و نگهداری یک روش مفصل و دقیق مدیریت ریسک، یاری می دهد.

کلمات کلیدی:

ارزیابی ریسک - نظریه مجموعه فازی- رویکرد مبتنی بر شواهد (ER) - مدیریت ریسک

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/846436>

