

عنوان مقاله:

راهبردهایی در جهت باززنده سازی شبکه معابر بافت تاریخی و قدیمی شهر سنج

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسنده:

محمد مسعود طالبانی - دکتری معماری

خلاصه مقاله:

از آنجا که نرخ رشد جمعیت روز به روز رو به فزونیست و انعکاس و بازتاب آن در شهرها بسیار محسوس است، و از طرفی تکنولوژی و بخصوص وجود اتومبیل شخصی به پدیده ای بسیار ضروری در امور زندگی خانواده ها مبدل گشته، لذا زندگی شهری و حتی ساختار شهرها را تحت تاثیر قرار داده و باعث بروز معضلاتی اساسی گشته است. وجود برنامه ریزی شهری صحیح و طرح دقیق برنامه های توسعه پایدار شهری در دستور کار ارگانهای مربوطه، میتواند بعنوان راهکار و درمانی موثر برای حل معضلات و مشکلات مدرن و امروزی شهری باشد. از طرفی تعریف بافت فرسوده و ارایه شاخصهای شناسایی آن، از سوی شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، باعث ایجاد راهکارهایی ناصحیح از سوی ارگانهای اجرایی شده که نه تنها موجب از بین بردن این بافت ارزشمند گشته و سیستم محله های قدیمی را به کلی برهم زده اند، بلکه با تعریض معابر و اجازه تردد و نفوذپذیری اتومبیل های شخصی در درون شبکه معابر این محله ها، باعث سلب آرامش فضای مسکونی، کاهش امنیت برای بازی کودکان، آلودگی محیط زیست و اختلال دراکوسیستم درون محلات با حذف میکروکلیم در قالب حیات منازل، شده اند. در این مقاله، با توجه به نیازهای امروزی اهالی و همچنین با در نظر گرفتن فاکتورهایی چون شرایط اقلیمی شهر، فرهنگ سنتی مردم، اجتماعات محلی و الگوهای رفتاری اهالی محله های قدیمی و حفظ و نگهداری میراث معماری و فرهنگی منطقه، از طرفی در جهت رشد شاخصهای اقتصادی از جمله صنعت توریست در محله های سنتی، واز طرفی دیگر تسهیل خدمات رسانی به اهالی محله و حفظ و در عین حال نگهداری ساختار و بافت محلات تاریخی بعنوان میراث فرهنگی و البته بخش مهم هویت شهری، راهبردهایی ارایه میشود.

کلمات کلیدی:

هویت شهری، میکروکلیم، بافت قدیمی، توسعه پایدار شهری، اجتماعات محلی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/846540>

