

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد سیستم اتوبوسرانی تندرو در کلان شهر اصفهان با کمک تحلیل نرم افزار Aimsun

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

علیرضا سینایی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برنامه ریزی حمل و نقل-دانشگاه آزاد اسلامی واحد الکترونیک-

صالح شریف طهرانی - استادیار دانشگاه خوارزمی، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران-

علی اصغر گهرپور - استادیار دانشگاه ملایر، دانشکده فنی و مهندسی، گروه عمران-

خلاصه مقاله:

با افزایش روز افزون جمعیت شهرها و افزایش وسایل نقلیه موتوری و در نتیجه کاهش ظرفیت راهها مسایل و مشکلات عمده ای در نظام حمل و نقل و ترافیک به وجود آمده است. طراحی و نصب هر نوع سیستم حمل و نقل باید با مطالعه اولیه مقدماتی که توسط صاحب نظران و متخصصان صورت می گیرد توجیه شود. لذا ارزیابی و سنجش کیفیت مجموعه عوامل تشکیل دهنده در خصوص شناسایی وضعیت فعلی این سیستم و برنامه ریزیهای آینده و انتخاب مناسب در جهت استفاده از انواع سیستم حمل و نقلی این شهر امری ضروری و اجتناب ناپذیر میباشد. لذا با توجه به اهمیت سیستم های اتوبوسرانی تندرو BRT ، این مقاله به بررسی و ارزیابی عملکرد سیستم اتوبوسرانی تندرو با کمک شبیه سازی مسیر در نرم افزار Aimsun 6.05 در جهت بررسی و تحلیل تغییرات بوجود آمده در جریان ترافیک پرداخته است. براساس نتایج بدست آمده از شبیه سازی، ناوگان BRT با وجود برخورداری از مزایای گسترده، همواره بدلیل اشغال و حذف قسمتی از عرض مسیر باعث تشدید معضلات ترافیکی و کاهش سطح کیفی و سطح سرویس دو بخش از مسیر مورد آنالیز شده است.

کلمات کلیدی:

شبیه سازی ترافیکی، Aimsun ، BRT

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847541>

