

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد و انتخاب حفاظ های ایمنی کنار جاده با رویکرد فنی و اقتصادی در محورهای برون شهری استان کردستان

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

سامان مسعودیان - دانشجوی کارشناسی ارشد راه و ترابری، دانشگاه علوم و تحقیقات، تهران، ایران

محمدسعید منجم - استادیار دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، تهران، ایران،

پرهام حیاتی - استادیار دانشگاه علوم و تحقیقات تهران، ایران

خلاصه مقاله:

تجهیزات حفاظتی کنار جاده به منظور حفاظت وسایل نقلیه از برخورد با موانع کنار جاده با از بین بردن و جذب انرژی حرکتی وسیله نقلیه منحرف شده مورد استفاده قرار می گیرند. برای رسیدن به هدف این مقاله که ارزیابی عملکرد انواع حفاظ های ایمنی و همچنین انتخاب حفاظ مناسب با بررسی و مقایسه پارامترهای مختلف با مطالعه موردی راه های برون شهری استان کردستان است، ساختاری جهت تاثیر گذاری این المان ها بر ایمنی راه ها، نحوه مدیریت و بهینه سازی شبکه راه ها با استفاده از ترکیب هزینه، ایمنی و اهمیت هر یک از حفاظ ها بیان گردید. در این راستا به منظور تبدیل متغیرهای کیفی به کمی پرسش نامه هایی تهیه و توسط کارشناسان متخصص تکمیل گردید و سپس به وسیله روش تحلیل پوششی داده ها (DEA) تعیین معیارها و زیر معیارهای موجود انجام گرفته و نهایتا برای مدل سازی و محاسبات از نرم افزار گمس (GAMS) استفاده شده است. با توجه به محاسبات انجام شده، محور سنندج - مریوان و سنندج - همدان، محور های کارا هستند، زیرا مقدار Z (کارایی) برای آنها برابر 1 شده است و محور بیجار- دیواندره با کارایی 91 درصد رتبه دوم، محور سقز- بانه با کارایی 74 درصد رتبه سوم، و محور شمال - جنوب با کارایی 35 درصد در رتبه چهارم قرار دارد. همچنین مشخص گردید که حفاظ های طولی انعطاف پذیر بیشترین درجه اهمیت و سپس حفاظ های طولی بتنی و به دنبال آنها ضربه گیرها بیشترین درجه اهمیت را دارند.

کلمات کلیدی:

حفاظ های ایمنی، ضربه گیر، ایمنی، راههای برون شهری، عملکرد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847557>

