

عنوان مقاله:

ارزیابی ریسک بالقوه موجود در سیستم حمل و نقل عمومی با رویکرد پدافند غیر عامل (نمونه موردی حمل و نقل عمومی شهر کرج)

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

نویسندگان:

مهدی لشکری - کارشناس ارشدبرنامه ریزی شهری کرج

حمید رضا لشکری - کارشناسی عمران کرج

خلاصه مقاله:

ایستگاه های مترو و پایانه های شهری علاوه بر در معرض بحران های طبیعی قرار داشتن به دلایل مختلفی چون جمعیت پذیری بالا، همواره در معرض تهدیدات انسان ساخت مختلف نیز قرار دارند. در این راستا توجه به رویکرد دفاع غیر عامل در حکم کنترل کننده شرایط محیطی در جهت شناسایی و رتبه بندی ریسک های بالقوه موجود و مقابله با آنان و همچنین ایجاد شرایطی برای کنترل سریع اوضاع و بر گرداندن شرایط به حالت عادی در صورت وقوع بحران یا حادثه، امری ضروریست. در این پژوهش به منظور ارزیابی ریسک های بالقوه موجود در شبکه حمل و نقل عمومی شهر کرج و ارائه راهکار برای مقابله با آنان از روش تحلیلی و توصیفی استفاده شده و گردآوری داده ها به صورت کتابخانه ای و مصاحبه و تکمیل پرسشنامه توسط متخصصان می باشد که برای رتبه بندی ریسک ها از روش تحلیل سلسله مراتبی استفاده گردیده و معیار ها با توجه به نظر کارشناسان امتیاز دهی شده اند. نتایج حاصل از تحلیل AHP نشان میدهد از بین ریسک های بالقوه موجود نزدیکی به مراکز حساس (وزن 0/2195) به عنوان مهمترین ریسک معرفی گردیده، سپس ایجاد فضا های باز برای اسکان نیرو های امداد و خدمات رسانی در صورت وقوع حادثه (وزن نهایی 0/1173)، دسترسی نیروهای امداد و نجات و آشنشانی (وزن 0/0646) و فرهنگ سازی برای عموم مردم و کارکنان در جهت رعایت اصول ایمنی و چگونگی برخورد در مواقع بحرانی (وزن 0/0575) به عنوان مهم ترین ریسک ها شناسایی و معرفی گردیدند.

کلمات کلیدی:

ریسک، ارزیابی ریسک، پدافند غیر عامل، شهر کرج، روش AHP

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847592>

