

عنوان مقاله:

بررسی تاثیرات نگرش ریل پایه بر بهبود توسعه شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

محمد رضا قربانی - کارشناس ارشد مدیریت، مدیرکل راه آهن منطقه شمال شرق ۲

آیدین اردلان - کارشناس ارشد مهندسی مکانیک، کارشناس نظارت خط و سازه های فنی اداره کل راه آهن منطقه شمال شرق ۲

خلاصه مقاله:

راه آهن به عنوان یک شریان ارتباطی موثر، جایگاه ویژه ای در رشد و توسعه اقتصادی کشورهای جهان به خود اختصاص داده است. قابلیت حمل انبوه، صرفه جویی در مصرف انرژی، سرعت های بالا، ایمنی بیشتر، قیمت تمام شده پایین تر نسبت به سایر بخش های حمل و نقل و هزینه های اجتماعی کمتر از مزایای حمل و نقل ریلی است، از میان مزایای حمل و نقل ریلی، پارامتر ایمنی از فاکتورهای رقابتی مهم این صنعت حمل و نقل به حساب می آید، در این مقاله به منظور مقایسه حمل و نقل ریلی و جاده ای، در ابتدا با استفاده از آمار منتشر شده از سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و نیز شرکت راه آهن، به تحلیل شاخص های کلیدی عملکرد حمل و نقل شامل تعداد سوانح، تعداد متوفیات و تعداد مصدومان پرداخته شده و سپس به مقایسه این دو روش حمل و نقل از دیدگاه محیط زیست و همچنین هزینه احداث و بهره برداری پرداخته می شود.

کلمات کلیدی:

مقایسه حمل و نقل ریلی و جاده ای، ایمنی حمل و نقل، آمار متوفیات و مصدومان.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847593>

