

## عنوان مقاله:

ارابه مدل قیمت گذاری بهینه معابر شهری با استفاده از برنامه ریزی دوسطحی چند هدفه

## محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

## نویسندگان:

رضا عیوضی - دانشجوی کارشناسی ارشد، گروه مهندسی صنایع، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، ایران،

عماد روغنیان - دانشیار - گروه مهندسی صنایع، دکتری مهندسی صنایع، دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی، ایران،

## خلاصه مقاله:

در این مقاله یک مسیله دو سطحی قیمت گذاری تراکم معابر شهری با در نظر گرفتن دو هدف در سطح دوم، با استفاده از روش بهینه سازی ازدحام ذرات به منظور تعیین سطح بهینه عوارض دریافتی از کاربران در یک شبکه حمل و نقل، حل شده است. در سطح بالای مدل دو سطحی مورد نظر، متولیان شبکه قرار دارند که به تنظیم عوارض برای مجموعه ای از یال های شبکه می پردازند. هدف در این سطح به حداقل رساندن زمان سفر کل سیستم است. در سطح پایین مدل کاربران شبکه قرار دارند که در جستجوی کوتاه ترین مسیر بین مبدا و مقصد و همچنین کمترین هزینه سفر خود هستند. تابع هدف در این سطح، کمینه کردن هزینه (زمان) سفر روی یال های شبکه و سفر از کوتاه ترین مسیر با توجه به کمینه کردن هزینه است. با فرض ثابت بودن تابع تقاضای سفر، الگوریتم ازدحام ذرات روی شبکه هرن به کار گرفته شده و سطح بهینه عوارض دریافتی روی شبکه مشخص شد. مقایسه نتایج بدست آمده با پژوهش های گذشته نشان داد که مدل ارابه شده از عملکرد خوبی برخوردار بوده و زمان سفر در شبکه را بهبود بخشیده است. همچنین استفاده از الگوریتم ازدحام ذرات سبب بهبود جریان ترافیک در یال های شبکه و کاهش تراکم در مسیرهای پر تردد شده است.

## کلمات کلیدی:

قیمت گذاری، ترافیک، مدل تراکم شبکه، برنامه ریزی دو سطحی، مدیریت تقاضا، الگوریتم ازدحام ذرات

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847595>

