

عنوان مقاله:

تاثیرات شن های روان بر راه آهن و روش های مقابله با آن هنگام ساخت خطوط راه آهن

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

شاپور ارصلانی - کارشناسی ارشد مهندسی خطوط راه آهن، دانشگاه علم و صنعت

جواد رضایی قطب آبادی - دانشجوی دکتری عمران گرایش مهندسی و مدیریت ساخت، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

پوریا یوسفی - دانشجوی دکتری عمران گرایش سازه، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکز

خلاصه مقاله:

بخش قابل توجهی از خطوط ریلی ایران از مناطق شن گیر عبور می کند. در سال های اخیر با بروز خشک سالی این مناطق گسترش بیشتری یافته اند. تعمیرات و نگهداری خط و سازه های فنی در این مناطق نیاز به تمهیدات و روش های ویژه و صرف هزینه های زیادی جهت حفظ ایمنی و کنترل و کاهش اثرات زیان بار بر روی خطوط ریلی می باشد. با عنایت به شرایط اقلیمی کشور عزیزمان ایران و الزام عبور خطوط ریلی از این مناطق و هزینه های گزاف تحمیل شده در حین تعمیرات و نگهداری خطوط می بایست راه کارهایی جهت مقابله و کمتر نمودن هجوم شن های روان و مقابله با آن ها ارایه نمود. در این مقاله ابتدا مشکلات وارده بر خط در اثر این پدیده مورد بررسی قرار گرفته سپس روش های اجرا شده جهت تثبیت شن های روان ارزیابی می گردد و در انتها اقدامات پیشنهادی جهت کنترل و کاهش اثرات تخریبی شن های روان و الزامات تعمیرات و نگهداری در مناطق مستعد این امر ارایه می شود.

کلمات کلیدی:

تثبیت شن های روان، خطوط ریلی راه آهن، تعمیر و نگهداری خطوط راه آهن، زیرسازی و روسازی راه آهن

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847606>

