

عنوان مقاله:

ایجاد پارکینگ های محله ای در جهت ارتقا فضاهای ایمن پیاده راه ها

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 18

نویسندگان:

فرزانه خدابنده - دانشجوی کارشناسی ارشد معماری داخلی، دانشگاه علم و فرهنگ، گروه معماری داخلی، تهران، ایران

محمد رضا نامداری - عضو هیئت علمی دانشگاه علم و فرهنگ، دانشکده هنر و معماری، گروه معماری، تهران، ایران.

خلاصه مقاله:

افزایش استفاده از خودرو و کمبود فضای پارکینگ در بخش های پرتردد شهری به مسیله ای حادی تبدیل شده است. این مسیله در محلات و واحدهای همسایگی نیز به دلیل کم عرض بودن معابر و پارک وسایل نقلیه در طول معابر، مشکلات عدیده ای را در عبور و مرور محله ای ایجاد نموده و نظم محلی را مختل ساخته است. ازسوی دیگر، امنیت، یکی از عوامل ارتقای کیفیت در عرصه فضاهای شهریست. طراحی مطلوب و کاربردی فضاهای ساخته شده منجر به تعاملات اجتماعی خواهد شد. یک فضای شهری امن، فعالیت های مناسب را تشویق و فعالیت های نامناسب را تهدید می کند. با افزایش حضور و نظارت شهروندان، سطح تعاملات اجتماعی در این فضاها افزایش یافته و امنیت نیز به محیط تزریق خواهد شد. با ایجاد پارکینگ های محله ای نه تنها در جهت حل معضلات ترافیکی و ترددی گامی برداشته می شود بلکه باعث غنی تر شدن زندگی اجتماعی و فرهنگی شده و شهرها را به سوی حمل و نقل انسان محور سوق می دهد. مقاله حاضر بر آن است تا ایده پارکینگ محله ای را برای ارتقای فضاهای امن پیاده راه ها که منجر به افزایش تعاملات اجتماعی می گردد مطرح کند.

کلمات کلیدی:

پارکینگ محله ای، پیاده راه ها، فضای امن.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/847866>

