

عنوان مقاله:

بررسی روش های بازیافت و تثبیت لجن رنگ صنایع خودروسازی

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

بنیامین نصیریان - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی،

مریم میرابی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی،

مریم عباسی - استادیار دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی، -

مصطفی زمانیان - استادیار دانشکده مهندسی عمران، آب و محیط زیست دانشگاه شهید بهشتی، -

خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین فرآیندها از نظر زیست محیطی در بین مراحل مختلف تولید خودرو فرآیند رنگ کاری می باشد. روش اسپری کردن یکی از روش های رنگکاری خودرو می باشد که به طور گسترده ای در صنعت تولید خودرو مورد استفاده قرار می گیرد. در این روش مقدار زیادی پسماند تولید می شود و یکی از مهم ترین آن ها لجن رنگ می باشد. به طور متوسط به ازاء هر خودرو 2/5 تا 5 کیلوگرم لجن رنگ تولید می شود که به دلیل حجم بالای تولید و همچنین ترکیبات خطرناک آن از جمله فلزات سنگین، مواد آلی و رزین ها، یک معضل زیست محیطی مهم برای صنعت خودروسازی محسوب می شود. از همین رو مدیریت غیر اصولی آن به شدت سلامت انسان و محیط زیست را تهدید می کند. در همین راستا از دهه 90 میلادی، پژوهش های بسیاری برای یافتن روش هایی برای مدیریت بهتر لجن رنگ آغاز شده و روش های مدیریتی مختلفی نیز بر پایه همین پژوهش ها توسعه یافته است. در حال حاضر، مطالعه ای روی بررسی و طبقه بندی روش های مدیریت لجن صورت پذیرفته است. حال با توجه به اهمیت این موضوع، در این مطالعه سعی شده تا به مرور و طبقه بندی انواع روش های کاربردی برای بازیافت مواد با ارزش از لجن رنگ و همچنین بی خطر سازی و دفع این نوع لجن پرداخته شود.

کلمات کلیدی:

صنایع خودروسازی، لجن رنگ، مدیریت پسماند، بازیافت، دفع، آلومینا، تیتانیوم دی اکسید، کمپوست، تثبیت.

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/848004>

