

عنوان مقاله:

مروری بر اثرات ناشی از هندسه کانالهای شهری بر انتشار آلودگی هوا در کانالهای شهری

محل انتشار:

کنفرانس بین المللی عمران، معماری و مدیریت توسعه شهری در ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 19

نویسندگان:

علی صابردل ساده - دانشجوی کارشناسی ارشد محیط زیست دانشگاه خوارزمی، تهران -

نیما حیدرزاده - عضو هیات علمی دانشکده فنی و مهندسی گروه مهندسی عمران دانشگاه خوارزمی تهران،

خلاصه مقاله:

با توجه به گسترش شهرها و توسعه کارخانجات و صنایع و همچنین حمل و نقل ناشی از فعالیتهای انسانی تقریباً در سراسر دنیا شاهد افزایش چشمگیر تولید و انتشار ذرات معلق بخصوص در مناطق شهری که محل تجمع درصد بالایی از جمعیت دنیا می باشد هستیم. براساس اطلاعات پایگاه داده های جهانی آلودگی هوای محیط شهری WHO بیش از 80 درصد مردم در محیطهای شهری با آلودگی هوای بیش از حد مجاز سازمان سلامت جهانی (WHO) زندگی می کنند. در این مقاله ضمن معرفی نرم افزارهای کاربردی در حوزه بررسی انتشار آلودگی هوا در محیط های شهری با مرور تحقیقات انجام شده بر روی هندسه کانالهای شهری از جمله نسبت طول به عرض کانال، نسبت ارتفاع ساختمان به عرض کانال، شیب بام، اثرات متقابل شکل ساختمان و جریان باد، اثرات هر کدام از این عوامل بر روی انتشار آلودگی هوا مورد بررسی قرار گرفته است. نتایج بدست آمده از تحقیقات مختلف نشان می دهد با انتخاب نسبت های مناسب می توان تا حد قابل توجهی کاهش آلودگی را در کانالهای شهری تقلیل داد. این موضوع می تواند در راستای مصوبه دولت محترم با عنوان برنامه های کاهش آلودگی هوای کلان شهرها مصوبه مورخ 19 خرداد 1395، جهت تدوین برنامه های اجرایی کاهش آلودگی هوا در طرح ریزی های شهری به منظور دستیابی به توسعه پایدار مورد استفاده قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

کانال شهری، انتشار آلودگی، آلودگی هوا، هندسه کانال های شهری، توسعه پایدار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/848013>

