

## عنوان مقاله:

بررسی رابطه بین مصرف انرژی و آلودگی زیست محیطی در بخش حمل و نقل جادهای کشور

## محل انتشار:

دوازدهمین همایش بین المللی انرژی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

عبدالرضا رضایی اجرودی - مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، پژوهشکده حمل و نقل

آمنه تسبیحی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران مرکزی

## خلاصه مقاله:

هدف اصلی در این مقاله بررسی روابط کوتاه مدت و بلندمدت بین مصرف انرژی و آلودگی زیست محیطی در بخش حملونقل جادهای است. از اینرو با استفاده از رویکرد ARDL و نرم افزارهای Microfit و Eviews به بررسی روابط بین متغیرها در دوره 94-1383 پرداخته شده است. نتایج نشان میدهد که در بلندمدت، ضریب متغیر مصرف انرژی در بخش حمل و نقل جادهای یا همان کشش رشد آلودگی زیست محیطی بخش حمل و نقل جادهای کشور نسبت به مصرف انرژی در بخش حمل- و نقل جادهای برابر با 0/52 است و بدین معنی است که با یک درصد افزایش مصرف انرژی در بخش حملونقل جادهای، آلودگی زیست محیطی بخش حمل و نقل جادهای کشور 0/52 درصد افزایش می یابد. ضریب متغیر تولید ناخالص داخلی در بخش حمل و نقل جادهای برابر با 0/189 است و بدین معنی است که با یک درصد افزایش تولید ناخالص داخلی در بخش حملونقل جادهای، آلودگی زیست محیطی بخش حمل و نقل جادهای کشور 0/189 درصد افزایش مییابد. ضریب متغیر شاخص تراکم جمعیت برابر با 1/7 است و بدین معنی است که با یک درصد افزایش شاخص تراکم جمعیت، آلودگی زیست محیطی بخش حمل و نقل جادهای کشور 1/7 درصد افزایش می یابد. ضرایب مدل تصحیح خطا نشان میدهد که در کوتاه مدت ضریب کشش آلودگی زیست محیطی در بخش حمل و نقل جادهای نسبت به مصرف انرژی در بخش حمل و نقل جادهای، مثبت و 0/35 است که نشان میدهد در کوتاه مدت با یک درصد افزایش در مصرف انرژی در بخش حمل و نقل جادهای، آلودگی زیست محیطی در این بخش 0/35 درصد افزایش می یابد. همچنین ضریب متغیر تولید ناخالص داخلی در بخش حمل و نقل جادهای، مثبت و 0/6 است که نشان میدهد در کوتاه مدت با یک درصد افزایش در تولید ناخالص داخلی در بخش حمل و نقل جادهای، آلودگی زیست محیطی در این بخش 0/6 درصد افزایش می یابد. همچنین علامت ضریب جمله ی تصحیح خطا مطابق انتظار، منفی است، که نشان میدهد عدم تعادل ها در کوتاه مدت تعدیل میشوند تا رابطه ی تعادلی بلندمدت ایجاد شود. مقدار این ضریب -0/36 است که به معنی تعدیل 36 درصدی در هر دوره تا برقراری تعادل بلندمدت است.

## کلمات کلیدی:

مصرف انرژی- آلودگی زیست محیطی- حملونقل جادهای- الگوی خود بازگشت با وقفه های توزیعی-مدل تصحیح خطا

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/848499>

