

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات منابع پاسخگویی بار کنترل انتشار آلاینده‌گی در برنامه ریزی نگهداشت واحدهای نیروگاهی

محل انتشار:

دوازدهمین همایش بین المللی انرژی (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

وحید شریفی - دانشگاه شهید باهنر کرمان

مسعود رشیدی نژاد - دانشگاه شهید باهنر کرمان

امیر عبدالمهدی - دانشگاه شهید باهنر کرمان

خلاصه مقاله:

برنامه ریزی زمانبندی تعمیرات سالیانه واحدهای نیروگاهی از جمله کارهای اجتناب ناپذیر و بسیار حیاتی در امر بهره‌برداری از سیستم قدرت می باشد؛ امروزه با افزایش مصرف انرژی زمان و میزان مصرف انرژی به چالشی مهم مبدل شده است. در این بین برنامه های مدیریت پاسخگویی بار یکی از گزینه های اثرگذاری بر سیاست های حوزه تصمیم گیری انرژی میباشد که؛ مدیریت برنامه ریزی کوتاه مدت تا بلندمدت سیستم قدرت را تحت تاثیر قرار میدهد. برنامه پاسخگویی بار نقش مهمی در رویارویی با مشکل تامین انرژی، ریسک امنیتی انرژی و کاهش آلاینده‌گی بازی می کند ، از این رو باعث افزایش قابلیت اطمینان و کاهش آلاینده‌گی سیستم میشود. بهره بردار مستقل سیستم به دنبال دست یابی به سطح قابلیت اطمینان مناسب و کاهش آلاینده‌گی است. در این بین برنامه های پاسخگویی بار یکی از گزینه های اثرگذاری بر سیاست های حوزه تصمیمگیری انرژی میباشد در این مقاله یک شبیه سازی بازار تعمیر و نگهداشت با حضور منابع پاسخگویی بار برای دستیابی به یک برنامه نگهداشت تولیدی در بازار مقرراتزدایی شده انجام شده است. در این بازار ، بهره بردار مستقل سیستم با بهره گیری از سیگنال برنامه ریزی مجدد که در برگزیده ترم تشویق و جریمه است سعی در دستیابی سطح قابلیت اطمینان مناسب را دارد. مدل پیشنهادی بر روی شبکه استاندارد 24 باس IEEE-RTS پیاده سازی شده است. ، که ارزیابی نتایج نشان دهنده تاثیر روش پیشنهادی میباشد.

کلمات کلیدی:

برنامه ریزی نگهداشت واحدهای نیروگاهی - روش هماهنگ سازی - قابلیت اطمینان- منابع پاسخ گویی بار

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/848545>

