

عنوان مقاله:

مطالعه ای بر آثار جوشهای ترکیبی طولی و عرضی در رفتار فراکمانشی پانلهای تقویت شده آلومینیومی

محل انتشار:

هشتمین همایش ملی صنایع دریایی ایران (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

عباس بیات فر - کارشناس ارشد مکانیک (سازه های دریایی)

محمدرضا خدمتی - استادیار دانشکده مهندسی کشتی سازی و صنایع دریایی، دانشگاه صنعتی امیر

خلاصه مقاله:

نواحی حرارت دیده ناشی از جوشکاری آلیاژهای آلومینیومی دارای ضعف استحکام مکانیکی قابل ملاحظه ای بوده طوریکه در مقایسه با پانلهای تقویت شده فولادی، رفتار فراکمانشی پانلهای تقویت شده آلومینیومی نه تنها به تنش پس ماند و تغییر شکلهای اولیه بلکه به مورد مزبور نیز حساس میباشد. از آنجا که تکنولوژی جوشکاری و اثرات آن بر روی رفتار سازه ای پانلهای تقویت شده آلومینیومی، به قدر کافی و به طور مناسب در دستورالعمل ها و کدهای طراحی لحاظ نگردیده لزاماً حاضر در راستای تامین ضروریات و نیازمندیهای موجود درک و شناخت دقیق رفتار این جزء سازه ای ارائه گردیده است. در پانلهای تقویت شده مدنظر که در معرض بارگذاری فشاری درون صفحه ای طولی بوده، ترکیبی از جوشهای طولی و عرضی بکار گرفته شده است. با توجه به کاربرد گسترده روش اجزاء محدود در آنالیز سازه ای، انجام کار بر این اساس و به صورت تحلیل غیر خطی می باشد.

کلمات کلیدی:

نواحی حرارت دیده ، رفتار فراکمانشی ، پانلهای تقویت شده آلومینیومی ، فشار محوری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/8489>

