

عنوان مقاله:

تاثیر نوع فیلر بر رفتار شیارشگی مخلوط های آسفالت گرم

محل انتشار:

دهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

علی منیری - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران، نارمک،

محسن اربابی - کارشناس اداره نگهداری راه های استان فارس، شیراز، بلوار مدرس، اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان

خلاصه مقاله:

فیلر به عنوان یکی از اجزای تشکیل دهنده مخلوط های آسفالتی نقش مهمی را در تعیین خصوصیات و رفتار مخلوط ایفا می کند. فیلر نقش یک ماده داخلی برای پر کردن خلاء بین مصالح درشت دانه در مخلوط را دارد. از سوی دیگر، فیلر به خاطر نرمی و خصوصیات سطحی اش، نقش یک ماده فعال را بازی می کند. در این تحقیق خصوصیات شیارشگی مخلوط-های آسفالتی حاوی سه نوع فیلر آهک، پودر سنگ و فیلر طبیعی موجود در مصالح سنگی توسط آزمایش خزش دینامیکی مورد ارزیابی قرار گرفته اند. نتایج حاکی از تاثیر قابل توجه نوع فیلر بر رفتار شیارشگی مخلوط های آسفالتی گرم بود

کلمات کلیدی:

فیلر، روسازی آسفالتی، دانه بندی، دوام، تغییرشکل دائمی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/851885>

