

## عنوان مقاله:

بررسی آزمایشگاهی اثر پودر لاستیک به عنوان سنگدانه در مخلوط آسفالت گرم

## محل انتشار:

دهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

حسن زیاری - استاد، رئیس مرکز تحقیقات قیر و مخلوط های آسفالتی، دانشگاه علم و صنعت ایران، تهران

حسن دیواندری - استادیار، گروه عمران، واحد نوشهر، دانشگاه آزاد اسلامی، نوشهر

مجتبی حاجیلو - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

علی منیری - دانشجوی دکتری راه و ترابری دانشگاه علم و صنعت ایران

## خلاصه مقاله:

فرسوده در طبیعت سالها به طول خواهد انجامید. ازاینرو محققان در تلاش اند تا بتوانند از رهاسازی آنها در طبیعت خودداری کنند. استفاده از پودر لاستیک در روسازی های آسفالتی از سال 1940 میلادی شروع و به سرعت گسترش یافت. در این تحقیق به بررسی اثر پودر لاستیک به عنوان جایگزین بخشی از سنگدانه پرداخته شده است. سه نوع مخلوط آسفالتی مورد نظر قرار گرفته است که در آن ها 0، 2/5، 5 درصد از وزن مصالح هر یک از الک های شماره 8، 50، 200 لاستیک (در اندازه همان الک ها) جایگزین شده است. آزمایش های مارشال، کشش غیرمستقیم، مدول برجهندگی، خزش دینامیکی و شیار جای چرخ انجام شده است. نتایج آزمایش ها نشان می دهد که پودر لاستیک درصد قیر بهینه را افزایش می دهد، مقاومت مارشال، مقاومت در برابر شیارشدگی و مدول برجهندگی را کاهش می دهد و حساسیت رطوبتی مخلوط های آسفالتی را افزایش می دهد.

## کلمات کلیدی:

پودر لاستیک، آزمایش خزش دینامیکی، حساسیت رطوبتی، مدول برجهندگی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/851898>

