

## عنوان مقاله:

مقایسه روسازی بتنی و آسفالتی با توجه به تغییرات مدول بستر و ترافیک

## محل انتشار:

دهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

دانیال محمدزاده شادمهری - کارشناس ارشد عمران-ژیوتکنیک، مدرس مدعو گروه عمران دانشگاه فنی و حرفه ای دانشکده فنی شهید منتظری

نادر کربلائی زاده - کارشناس ارشد عمران-راه و ترابری، مدرس دانشگاه آزاد اسلامی واحد کاشمر

داریوش معظمی - هیات علمی دانشگاه فنی و حرفه ای، دانشکده فنی شهید منتظری

## خلاصه مقاله:

وجود منابع نفتی فراوان منتج به انتخاب روسازی آسفالتی به عنوان روسازی غالب در ایران شده است. در دهه های گذشته جنبه های زیست محیطی و همچنین توسعه پایدار به عنوان عوامل تاثیرگذار بر تصمیم گیری در کنار مسایل اقتصادی قرار گرفته است. لذا در حال حاضر، طراحان و تصمیمگیران مهندسی روسازی در ایران می بایست روسازی هایبتنی را به عنوان گزینه ای کارا در کنار روسازی آسفالتی مورد بررسی قرار دهند. در این پژوهش پس از بررسی روند طراحی روسازی آسفالتی و بتنی از میان عوامل موثر بر طراحی، دو عامل شرایط محیطی و ترافیک عبوری انتخاب و سایر متغیرها مقادیر ثابتی در نظر گرفته شد. سپس برای بررسی اثر این دو عامل بر ضخامت روسازی، 240 طراحی مجزا انجام پذیرفت. نتایج بدست آمده از این تحقیق نشان می دهد که روسازی آسفالتی حساسیت بیشتری به تغییرات دو عامل مذکور دارد. همچنین روسازی بتنی برای ترافیک های سنگین و مدول بستر ضعیف ضخامت کمتری را نسبت به روسازی آسفالتی نیاز دارد.

## کلمات کلیدی:

روسازی بتنی، روسازی آسفالتی، طراحی، مدول بستر، ترافیک عبوری

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/851905>

