

## عنوان مقاله:

بررسی انواع روسازی های راه ها با نگاهی ویژه بر روسازی انعطاف پذیر(آسفالتی) پروژه آزاد راه مراغه هشتگرد

## محل انتشار:

دهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

میرقدرت میرابراهیم زاده - مسیول فنی پروژه قطعه سوم آزاد راه مراغه هشتگرد (موسسه امین)

مجتبی کاظمی - کارشناس فنی پروژه قطعه سوم آزاد راه مراغه هشتگرد (موسسه امین)

## خلاصه مقاله:

بسیاری از روش های روسازی در طی قرون متمادی برای جلوگیری از شستن راه توسط جریان آب، باتلاقی شدن راه و کاهش گرد و خاک در طول مسیرابداع شده است. از جمله ی این روش ها می توان به سنگ فرش کردن جاده ها یا پوشاندن سطح جاده با چوب اشاره کرد. طراحی روسازی بر این اصل استوار است که خاک بکار رفته در هر لایه از روسازی بتواند حداقل ویژگی های کیفیت سازه ای را فراهم کند، هر لایه باید بتواند مقاومت برشی مورد نظرا فراهم کند، واز ایجاد تغییر شکل های زیاد که باعث بوجود آمدن ترک هایخستگی در یک لایه و یا لایه ی بالای آن می شوند و همچنین ازبوجود آمدن تغییر شکل های دائمی بخاطر تغییرات بیش از حد خاک جلوگیری کند. تثبیت خاک روشی است که بمنظور بهبود کیفیت مصالح در راهسازی بکار می رود، و استفاده از این روش موجب بدست آمدن مصالحی با مشخصات مناسب برای بکار بردن در لایه های روسازی می شود. تثبیت خاک به اصلاح و بهبود خواص فیزیکی و مهندسی خاک برای تامین یک رشته اهداف از پیش تعیین شده اطلاق می شود. تصمیم در مورد استفاده از این روش پس از مقایسه ی راه حل های مختلف قابل قبول انجام می شود.

## کلمات کلیدی:

روسیازی انعطاف پذیر Flexible pavement روسازی صلب Rigid pavement، روسازی مرکب Cpmposit pavement

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/851955>

