

عنوان مقاله:

ارایه متدلوژی کنترل کیفی داده های ارزیابی روسازی راه ها

محل انتشار:

دهمین همایش قیر و آسفالت ایران (سال: 1397)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

محمد سیدی مرغی - مهندسین مشاور رهنمای شرق راه، دانش آموخته کارشناسی ارشد راه و ترابری

احسان واحدی - مهندسین مشاور رهنمای شرق راه

محمد رضا چرغند - مهندسین مشاور رهنمای شرق راه

خلاصه مقاله:

سیستم ها مدیریت روسازی PMS شامل جعبه ابزارهای مختلفی می شوند. بخش مهم و تاثیرگذار این سیستم ها ارزیابی رویه شبکه راه ها می باشد. در ارزیابی روسازی شبکه راه ها، داده ها باید از جنبه کیفی حتما بررسی شوند. دلیل این امر این است که برداشت یا ثبت یک یا مقادیری داده اشتباه، پس از پردازش باعث ارسال اطلاعات غلط به تصمیم گیران و کارشناسان می شود. رویکردهای جدید ارزیابی، کالیبره نبودن تجهیزات، ناآشنایی با دستگاه های ارزیابی هایتک، پیدایش مخلوط های نوین حفاظتی و خطاهای انسانی ممکن است تاثیر منفی بر ارزیابی از شبکه راه داشته باشند. از این رو در مرحله پردازش داده ها باید داده های اشتباه را حذف کرد. برای این امر باید از روش های کنترل کیفی استفاده کرد. در مقالات پیشین مدیریت روسازی به این مساله پرداخته نشده بود که در این تحقیق این موضوع بررسی و برای آن راهکارهایی ارایه شده است

کلمات کلیدی:

کنترل کیفی، ارزیابی روسازی، سیستم های مدیریت روسازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/851965>

